



Magyar Kereskedelmi és Iparkamara

Magyar-Német Tagozat

Magyar vonatkozás

(Az egyes hírek teljes tartalma a hírek címére kattintva válik elérhetővé.)

A kényszerleállítás közepette született meg a bérmegállapodás az Audinál

Három évre szóló bérmegállapodást kötött az Audi Hungaria Zrt. a munkavállalókat tömörítő Audi Hungaria Független Szakszervezettel - tájékoztatta a győri székhelyű vállalat az MTI-t. A közlemény szerint a megállapodás átlagosan 36 százalékos jövedelemnövekedést jelent három év alatt a dolgozók számára, amelyből az idei évben 12,5 százalékos lesz a növekedés. A megállapodás áprilistól lép hatályba.

A Daimler leállítja az európai gyártásának jelentős részét

A Daimler is leállítással reagált a korona vírus járványra. Az európai gyártás nagy része ettől a héttől kezdve két hétig leáll. A leállásban a személyautógyártás, a transporter és a haszongépjármű gyártás egyaránt érintett. Emellett bizonyos adminisztratív területeken is le fog állni a munka. A közlemény szerint a hét végéig kell leállniuk az intézkedés alá vont üzemeknek. A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. kecskeméti üzeme is legkésőbb várhatóan két hétre leáll - **adta hírül a cég.**

A Mercedes 50 milliárdos beruházást valósít meg Kecskeméten

Mintegy ötvenmilliárd forint összegű beruházással új présüzemet épít Kecskeméten a Mercedes-Benz; az autógyár a bővítéssel 200 új munkahelyet teremt - jelentette be az MTI szerint Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter Kecskeméten. Az új présüzem 23 ezer négyzetméteren kerül majd el, és gyakorlatilag a gyár préskapacitásának megduplázását eredményezi.

Németországi üzemet vásárol a Masterplast

A Masterplast Nyrt. megállapodást kötött egy németországi építőanyag gyártóval az ascherslebeni üzemegységének megvásárlásáról - közölte a Masterplast a tőzsde honlapján az MTI szerint. A megállapodás kiterjed az üzemegységhez kapcsolódó valamennyi jog és kötelezettség átruházására, ideértve az ingatlanvagyon, az árukészletet, a vevői és szállítói szerződéseket, a gyártó gépsort és egyes szellemi alkotásokhoz, védjegyekhez fűződő jogokat.

Aktuális osztrák és németországi hírek

Példátlan méretű gazdasági segélycsomag a német vállalatok és munkahelyek védelmére

A védőernyő elemei: a rövidített munkaidő kompenzáció (Kurzarbeitsgeld) szabályainak könnyítése; adófizetési könnyítések a vállalatok likviditásának segítésére; kölcsönök folyósítása az egyszemélyes cégektől a nagyvállalatokig, melyre a kormánynak rövidtávon is rendelkezésre álló 450 + 93 Mrd EUR kerete van, és mely keret felfelé nyitott. A negyedik elem az EU partnerekkel való koordinált együttműködés. A meghozott intézkedéseken túl a kormány kész továbbiak megtételére is, aminek az „elmúlt évek szolid gazdálkodásának köszönhetően”, meg van a fedezete.

40 Mrd EUR-os segélycsomag a német egyszemélyes és mikro vállalkozásoknak

A szövetségi kormány 40 Mrd EUR-s segélycsomagot tervez a legkisebb és egyéni vállalkozások megsegítésére a korona vírus kapcsán, így a teljes vállalati kör, a nagyvállalatokkal bezárólag, hozzájut a német kormány gazdasági segélyforrásaihoz. A döntés szerint a támogatási forrásból 10 Mrd EUR vissza nem-térítendő, míg a fennmaradó 30 Mrd EUR-s rész kölcsön formájában lesz elérhető a vállalkozók számára.

Gazdasági mentőcsomagok és konjunktúra előrejelzések

A korona vírus gazdasági hatásainak enyhítésére szövetségi és tartományi szinten is számos programot

hirdettek. A tartományok egyéni támogatási csomagokat is indítottak. A széleskörű támogatási programok ellenére biztosra vehető, hogy 2020-ban a német gazdaság recesszióba fog süllyedni, annak mértéke azonban nagymértékben függ attól, hogy a korona válság meddig húzódik. A gazdaságkutatók véleményei megoszlanak.

Az osztrák kormány 38 milliárd eurós mentőcsomagot fogadott el

A COVID-19 járvány szinte összes iparágat sújtó hatása miatt az osztrák kormány március 18-án 38 milliárd eurós támogatási csomagot jelentett be. Kogler alelnök szerint a csomag célja munkahelyek megmentése és a csőd megelőzése. A csomag három fő elemből áll. 15 milliárd eurós sürgősségi pénzügyi támogatást kapnak azok a vállalatok, amelyeket rendkívüli mértékben érintenek a vírus terjedésének hatásai. 9 milliárd EUR-t különítenek el az üzleti hitelek garanciáinak biztosításához, és további 10 milliárd EUR-val járulnak hozzá az adókötelezettségek időbeli eltolásához és csökkentéséhez.

Koronavírus: Németországban kiadták a legmagasabb figyelmeztetést

A legmagasabb járványügyi figyelmeztetést adták ki Németországban kedden. A Robert Koch járványügyi intézet (RKI) intézkedésével egy időben a német szövetségi kormány a világ összes országára utazási figyelmeztetést adott ki. Lothar Wieler, az RKI vezetője berlini tájékoztatóján kiemelte, hogy meredeken emelkedik a regisztrált fertőzések száma, ezért mindenkinek be kell tartania a szövetségi kormány és a tartományi kormányok előző nap kidolgozott alapelveit, amelyek a járvány lassítását szolgálják.

Koronavírus: védőoltás 2021-re várható a német járványügyi vezető szerint

A világjárvány várhatóan két év alatt cseng le, addig hullámszerűen, időben és térben eltérő intenzitással lesz jelen. Védőoltás 2021-re várható. Minderről a németországi Robert Koch járványügyi intézet (RKI) vezetője, Lothar Wieler beszélt keddi tájékoztatóján Berlinben. Lothar Wieler megerősítette: azzal kell számolni, hogy az új vírus a lakosság 60-70 százalékát megfertőzi. A vírus által okozott betegség (Covid-19) halálozási aránya az eddigi adatok szerint 1 százalék körüli, ami azt is jelenti, hogy a fertőzöttek 99 százaléka túléli a megbetegedést.

A Bosch leállítja az európai gyártás egy részét. A németországi telephelyek egyelőre még nem érintettek

A Stuttgarter Zeitung arról tájékoztat, hogy az autóbeszállító Bosch leállítja, illetve ideiglenesen felfüggeszti egyes franciaországi, spanyolországi és olaszországi üzemait a korona járványra tekintettel. A helyzetet a vezetés közösen értékeli az ügyfelekkel és a munkavállalói képvisellett. „Jelenleg nagymértékben fent tudjuk tartani a termelést és a szállítási láncot, valamint ki tudjuk elégíteni az ügyfelek igényeit.” - tette hozzá a Bosch szóvivője.

Üzemszünet a Volkswagennél

A koronavírus járvány miatt a Volkswagen leállítja a termelést a legtöbb németországi és európai gyárában, és a világjárvány gyors terjedése miatt a közelmúltban kitűzött üzleti céljai is kérdésessé váltak. Három héttel ezelőtt a Volkswagen 4%-os árbevétel növekedéssel számolt. A konszern bejelentette, hogy pénteken lesz az utolsó műszak, a termelés felfüggesztése várhatóan két-három hétre szól. Spanyolországban, Portugáliában, Olaszországban és Szlovákiában már ezen a héten is szünetel, Kínában viszont újraindították a gyártást.

Üzemszünet az BMW-nél

A BMW is bejelentette, hogy leállítja az európai és dél-afrikai termelését előreláthatólag április 19-ig a koronavírus terjedése miatt. Ezzel párhuzamosan 4 % ponttal csökkentette 2020-ra az operatív hozamvárakozást, melyet már csak 2-4 % között valószínűsít. A BMW a válság ellenére nem tervez munkaerőleépítést. Világviszonylatban 133.000 munkavállalót foglalkoztat, akiknek részben távmunka (home office) lehetőséget ajánlanak fel, illetve a konszern élni kíván az állam által biztosított rövidített

munkaidő kompenzáció (Kurzarbeitgeld) lehetőségével, ami a munkavállalók számára a bérük 93 %-os kompenzációját teszi lehetővé munkaidő kiesés esetén is.

A Porsche is leáll a gyártással

A Porsche is leállítja a gyártását két hétre. „Ezzel az intézkedéssel reagálunk a korona vírus egyre gyorsabb terjedésére, valamint a hatóságok által kiadott ajánlásokra. A vállalatnak jelenleg a kereslet visszaesésével is meg kell küzdenie. A tájékoztatás szerint a Porsche zuffenhauseni székhelye, valamint lipcsei gyára szombaton állnak le. A gyártási szünet mellett a vállalaton belül szigorú utazási korlátozások vannak érvényben, valamint széleskörű otthonról történő munkavégzést rendeltek el. A tárgyalások kizárólag videokonferencia keretében, vagy telefonon kerülnek megtartásra.

A Lufthansa válságkezelési tervei

A koronavírus-járvány miatti keresletcsökkenés és közlekedési korlátozások miatt ideiglenesen leállhat a Lufthansa csoport, a legnagyobb német légi közlekedési társaság. Egy sor lehetséges forgatókönyvet mérlegelnek a vállalatcsoportnál. Ezek között van az is, hogy a világ harmadik legnagyobb légitársasága teljesen felfüggeszti járatai üzemeltetését. A Lufthansa eddig 30.100 járatot törölt menetrendjéből április 24-ig.

A TUI elhúzódó válsága

A turizmusnak már most komoly kihívást jelent a koronavírus-járvány. A piacvezető német utazásszervező, a TUI konzern tevékenységének nagy részét felfüggeszti, ideértve a csomagutak, a hajóutak, és a szállodai szolgáltatások értékesítését, és állami támogatást kér, amíg a koronavírus okozta rendkívüli helyzet nem normalizálódik. A TUI számára 2020-nak a növekedés évének kellett volna lennie. A piacvezető utazásszervező a Thomas Cook tavalyi csődje után remek kilátások előtt állt. Úgy tűnt, csak Németországban legalább fél millió új ügyfelet szerez majd. A januári foglalások rekordszintet értek el, február elején a beérkezett foglalások értéke 17 százalékkal volt magasabb, mint az előző évben.

Elektromos autók töltőállomásainak kiépítése hamarosan kötelezővé válik Németországban

A német „Klímavédelmi Program 2030” egyik célkitűzése, hogy hétmillió elektromos járművet hozzanak forgalomba 2030-ig Németországban. Ennek egyik alapfeltétele, hogy megfelelő elektromos töltő infrastruktúra kerüljön kiépítésre az országban. A szövetségi kormány 2020. március 3-án elfogadta azt a törvénytervezetet, mely kötelezővé teszi az újépítésű és jelentősebb felújításon áteső lakóépületek, valamint kereskedelmi és irodaépületek töltőinfrastruktúrával való ellátását. A törvénytervezet megfelel az Európai Unió 2018/844 számú épületekre vonatkozó irányelvének.

Forrás

www.euronews.com

www.mkik.hu

www.napi.hu

www.portfolio.hu

www.privatbankar.hu

www.vg.hu

